



Il Prefetto della Provincia di Pisa

Vista la legge 10 agosto 2002, n. 168, di conversione del D.L. 20 giugno 2002, n. 121, recante -- Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", che all'art. 4 stabilisce che sulle strade di cui all'art. 2, comma 2, lettere C e D del C.d.S., ovvero su singoli tratti di esse, individuate con apposite provvedimento prefettizio gli organi di polizia stradale possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico per il rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del C:d.S. medesimo;

Considerato che il comma 2 del citato art. 4 legge 168/02 dispone in particolare che il menzionato decreto prefettizio debba essere adottato sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli Enti proprietari delle strade all'uopo individuate, tenendo conto del tasso di incidentalità., delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

Considerato che gli organi di polizia stradale, su specifica richiesta di questa Ufficio, hanno segnalato le strade, ovvero singoli tratti di esse, per le finalità di cui al decreto ricognitivo sopra menzionato;

Rilevato che i Comandi di polizia stradale di questa provincia, ai fini della ricognizione in parola, con la prefettura uguale numero del 4.10.2002 sono stati "sentiti" in merito alle strade, o tratti di esse, ricadenti nel territorio di rispettiva competenza;

Rilevato che l' ANAS - Compartimento della viabilità per la Toscana, l'Amministrazione Provinciale di Pisa ed i Comuni di questa provincia." all'uopo invitati con le prefetture di uguale numero rispettivamente in data 9/10, 8110 e 14110/2002, nell'ambito della rispettiva competenza territoriale hanno espresso parere favorevole alla ricognizione delle strade, o tratti di esse, effettuata ai fini dell'adozione del relativo provvedimento prefettizio;

Rilevato altresì che, per le finalità di cui sopra, relativamente alla SGC FI-PI-LI, l'Amministrazione Provinciale di Firenze, all'uopo invitata con la prefettura di uguale numero del 4.10.2002, pur con riserva di una verifica puntuale in alcuni tratti per la difformità della geometria dell'asse stradale, ha espresso parere favorevole in quanto tale arteria non consente il fermo del veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione;

Vista la lettera Proto n. 403/02 in data 16.10.2002 con la quale il Comune di Pisa ha evidenziato che le strade urbane Via Cisanello, Via Padre Pio da Pietralcina, Via Nenni, Via Luzzatto vengono classificate di tipo E *strade urbane di quartiere* nel Piano Generale del Traffico Urbano;

Ritenuto pertanto che per le finalità indicate dal disposto legislativo sopra richiamato debbano essere individuate le strade, ovvero singoli tratti di esse, comprese nel territorio di questa provincia e classificate di tipo C e D, come dall'unito prospetto che fa parte integrante del presente provvedimento;



II Prefetto della Provincia di Pisa

Vista la Legge 1^o agosto 2002, n. 168, di conversione del D.L. 20 giugno 2002, n. 121;
Visto il Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285, recante il nuovo Codice della Strada, e successive
modificazioni e integrazioni;

Gli organi di polizia stradale, nell' ambito di rispettiva competenza, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico per il rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S. sulle strade, ovvero su tratti di esse., di cui all' art. 2, comma 2, lettere C e D del C.d.S., come individuate nell'allegato prospetto facente parte integrante del presente provvedimento.

Gli Enti proprietari delle predette strade, o tratti di esse, previa intesa con gli organi di polizia stradale competenti per territorio, sono incaricati di collocare idonei segnali stradali di indicazione ad adeguata distanza dal luogo in cui viene utilizzato o installato il dispositivo di controllo per il rilevamento delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S.

Gli organi di polizia stradale competenti per territorio avranno cura di documentare l'accertamento delle suddette violazioni con sistemi fotografici, di ripresa video o con analoghi dispositivi, nel rispetto della tutela della riservatezza personale.

Il presente provvedimento viene trasmesso agli Enti proprietari delle strade e agli organi di polizia stradale per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Pisa, 23 Ottobre 2002

IL PREFETTO
(F.TO PADOIN)



Ufficio Territoriale del Governo di Pisa

ALLEGATO AL PROVVEDIMENTO N. 178/02 SETT. II DEL 23 OTTOBRE 2002

Legge 1° agosto 2002, n. 168 - art. 4/2

Individuazione strade di cui all' art. 2, comma 2, lettera C del C.d.S. di maggiore pericolosità nell' ambito del territorio provinciale in entrambe le direzioni di marcia

STRADE

COMUNI INTERESSATI

Statali

SS.1 Aurelia (entrambe direzioni di marcia)	San Giuliano Terme, Vecchiano
SS. n. 67 Tosco Romagnola (entrambe direzioni di marcia)	Calcinaia, Montopoli V.A., Pontedera, San Miniato
SS. n. 67 BIS Arnaccio-Calci (entrambe direzioni di marcia)	Cascina

Regionali

SGC FI-PI-LI (entrambe direzioni di marcia)	Pisa, Cascina, Crespina, Pontedera, Montopoli V.A., San Miniato
SRT 12 Brennero (entrambe direzioni di marcia)	S. Giuliano Terme
SRT 67 Tosco Romagnola(entrambe direzioni di marcia)	Calcinaia, Montopoli V.Arno, Pontedera, San Miniato
SRT 68 Val di Cecina (entrambe direzioni di marcia)	Guardistallo, Montecatini V.C., Riparbella, Volterra
SRT 206 Pisana – Livornese (entrambe direzioni di marcia)	Castellina M.ma, Pisa
SRT 436 Francesca (entrambe direzioni di marcia)	San Miniato
SRT 439 Sarzanese Valdera (entrambe direzioni di marcia)	Bientina, Calcinaia, Ponsacco, Pontedera, Volterra
SRT 439-dir Sarzanese Valdera (entrambe direzioni di marcia)	Volterra

STRADE

COMUNI INTERESSATI

Provinciali

SP 1 La Botte (entrambe direzioni di marcia)	Calcinaia, Vicopisano
SP 2 Vicarese (entrambe direzioni di marcia)	Calcinaia, San Giuliano Terme, Vicopisano
SP 3 Bientina - Altopascio (entrambe direzioni di marcia)	Bientina, Castelfranco di Sotto
SP 5 Francesca (entrambe direzioni di marcia)	Castelfranco di Sotto, S. Maria a Monte
SP 6 Giuncheto (entrambe direzioni di marcia)	Montopoli V.A., San Miniato
SP 8 Valdinievole (entrambe direzioni di marcia)	Bientina, Castelfranco di Sotto
SP 10 Vecchianese (entrambe direzioni di marcia)	Vecchiano
SP 11 Colline per Legoli (entrambe direzioni di marcia)	Ponsacco, Pontedera
SP 12 Colline per Livorno (entrambe direzioni di marcia)	Crespina, Lari, Ponsacco
SP 13 Commercio (entrambe direzioni di marcia)	Lari, Ponsacco
SP 21 Piano della Tora (entrambe direzioni di marcia)	Lorenzana
SP 23 Gello (entrambe direzioni di marcia)	Ponsacco, Pontedera
SP 24 Arnaccio – Calci (entrambe direzioni di marcia)	Cascina
SP 25 Vicopisano-S.Maria a M.(entrambe direzioni di marcia)	Bientina, Vicopisano
SP 28 Tre Comuni (entrambe direzioni di marcia)	Casale M.mo, Montescudaio
SP 30 Lungomonte Pisano (entrambe direzioni di marcia)	S.Giuliano Terme, Vecchiano
SP 31 Cucigliana-Lorenzana (entrambe direzioni di marcia)	Cascina, Crespina, Fauglia, Lorenzana
SP 34 Castelfranco – Staffoli (entrambe direzioni di marcia)	Castelfranco di Sotto
SP 44 S. Croce– P.te a Egola (entrambe direzioni di marcia)	San Miniato
SP 66 Nuova Francesca (entrambe direzioni di marcia)	Castelfranco di Sotto
SP 224 di Marina di Pisa (entrambe direzioni di marcia)	Pisa
SP 329 Bocca di Valle (entrambe direzioni di marcia)	Monteverdi M.mo

e
d
e
C
C
r
a
,
S
a
n
M
i
n
i
a
t
o

P
i
s
a
,
C
a
s
c
i
n
a
,
C
r
e
s
p
i
n
a
,
P
o

n
t
o
p
o
l
i

V

.

.

A
T
I
l
o

,

P
o
n
t
e
d
e
r
a

,

S
a
n

M
i
n
i
a
t
o

G
u
a
r
d

